

- Service • Reparaturen • Ersatzteile
- kompetent • schnell • preiswert
- für alle namhaften Fabrikate

FEBAUMA

Feldmann & Partner GmbH
 Bau- und Industriemaschinen
 Flurförderzeuge · Zugangstechnik

44503 Lünen
 Postfach 1303

44534 Lünen Tel. 02306 / 756076-0
 Hüttenweg 7-13 Fax 02306 / 756076-19

Servicestützpunkt Tel. 02802 / 3641
 46519 Alpen Fax 02802 / 94 72 83

eMail: info@febauma.de
 Internet: www.febauma.de

Neu im FEBAUMA- Vertriebsprogramm:

Der TELE-TRAC von McCORMICK

Ein Gerät, für das es keine Alternative gibt!!!

Der McCORMICK TELE-TRAC:

Die neue Generation von Teleskoptraktoren mit hervorragenden Eigenschaften für den Landwirt.

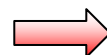


Gerne unterbreiten wir Ihnen ganz unverbindlich ein für Sie zusammengestelltes Angebot incl. technischem Datenblatt.

Sprechen Sie uns an, Tel. 02306 756076-17 bzw. schreiben uns eine E-Mail: info@febauma.de.

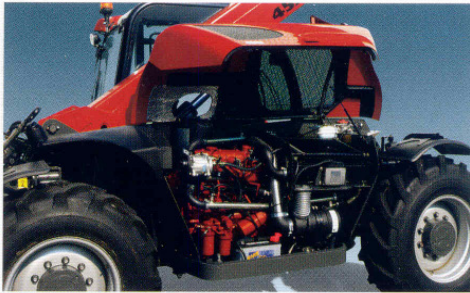
Mit freundlichen Grüßen aus Lünen, Klaus Feldmann

P.S. Um die hervorragenden Eigenschaften dieses TELE-TRAC's erkennen zu können, lesen Sie bitte die nachfolgende Seite.



SEITLICH ANGEORDNETER MOTOR SISU TIER 2 MIT NACH HINTEN KIPPBAREE MOTORHAUBE.

Der TELE-TRAC verfügt über einen 4-Zylinder-Sisu-Motor der neuen Generation Typ 44.276 EWA, der mit Turbolader und Ladeluftkühler ausgestattet ist und eine Leistung von 150 PS/ISO liefert. Der neue Motor gewährleistet hohen Drehmomentanstieg, geringen Kraftstoffverbrauch und niedrigen Geräuschpegel und entspricht den Umweltschutznormen TIER 2. Die nach hinten kippbare Motorhaube ermöglicht erleichterten Zugang zum Motor für Wartungs- und Kontrollarbeiten.

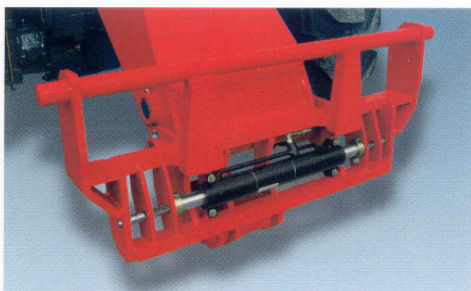


TELESKOPAUSSLER MIT PATENTIERTEM GESCHÜTZTEM AUSSCHUB UND SCHNELLKUPPLUNG FÜR ARBEITSGERÄTE "EURO HITCH".

Der Ausleger des TELE-TRAC, gesteuert über Joystick, erreicht eine maximale Hubhöhe von 9 Metern mit einer Hubkraft von 3180 Kg (Fig.B). Der Ausleger verfügt über einen Ausschub mit Patronensystem, der im Auslegerrahmen geschützt verlegt ist. Dies macht den Ausleger extrem sauber, leicht und kompakt und gewährleistet dem Fahrer optimale Sicht und hohe Arbeitsgeschwindigkeit bei allen Einsatzbedingungen. Die Schnellkupplung



"Euro Hitch" ermöglicht, die Arbeitsgeräte zur Erhöhung von Komfort und Produktivität schnell zu wechseln. Eine elektronische Kippschutzvorrichtung, genannt "Anti Rocker System", warnt den Fahrer bei Kippgefahr durch ein akustisches Signal und gewährleistet somit einen sicheren Einsatz des Auslegers.



DER EINZIGE MIT VIER VERSCHIEDENEN LENKARTEN (PATENTIERT).

Die Achsen des TELE-TRAC sind vom axialen Typ mit Zentralfifferential und Untersetzungsgetriebe an den Radnaben. Der Allradantrieb und das integrale Bremssystem mit Ölbad-Scheibenbremsen gewährleisten maximale Sicherheit bei allen Einsatzbedingungen. Die gegenwärtig am Markt verfügbaren Teleskoplader bieten drei Lenkarten: 1) Vorderradlenkung, 2) Allradlenkung (für einen engen Wenderadius), 3) Hundegang (für seitliche Verschiebungen). Der TELE-TRAC bietet eine andere Lenkmöglichkeit, die Hinterradlenkung. Diese vierte Option, die eine absolute Neuheit im Bereich der Teleskoplader darstellt, vervollständigt die Palette der möglichen Lenkarten und trägt auch dazu, die Reversierbarkeit der Maschine zu optimieren.

KABINE MIT PATENTIERTEM WENDESITZ "DUAL DRIVE SYSTEM" FÜR ERHÖHTE VIELSEITIGKEIT.

Die Funktionen des Teleskopauslegers und des Heck-Hubwerks integrieren sich vollkommen mit dem Wendesitz, was den TELE-TRAC zu einem vollständigen und einzigartigen Teleskoptraktor macht, der in zwei Richtungen fährt. Um die Arbeit mit Spezialgeräten zu erleichtern und somit die Vielseitigkeit der Maschine zu erhöhen, verfügt der patentierte Wendesitz D.D.S. über einen ebenso innovativen wie praktischen Mechanismus, der dem Fahrer ermöglicht, den Drehturm, auf dem der Fahrersitz und das Lenkrad montiert sind, um 180° in nur 5 Sekunden zu drehen. Mit einer Breite von 1 Meter ist die Kabine des TELE-TRAC die größte auf dem Markt und bietet



eine Rundumsicht von 360°.

Die Qualität, das Design und die Ergonomie der auf der seitlichen Konsole und auf dem Armaturenbrett angeordneten Bedienelemente erhöhen weiter die Freude am Fahren.

Der luftgefederte Fahrersitz, das einstellbare Lenkrad, die ausgezeichnete Klimaanlage und die optimale Schalldämmung maximieren den Fahrkomfort.



PATENTIERTES HYDROSTATISCHES + MECHANISCHES HYBRIDGETRIEBE MIT 40 KM/H "ELECTRONIC VARIABLE TRANSMISSION" FÜR KOMFORT UND PRODUKTIVITÄT.

Das neue und revolutionäre patentierte Hybridgetriebe E.V.T., entwickelt von McCormick, kombiniert ein hydrostatisches Getriebe mit einem mechanischem Getriebe. Das hydrostatische Getriebe integriert eine Axialkolbenpumpe und einen Axialkolbenmotor mit variabler Verdrängung in geschlossenem "Load Sensing" Kreislauf und ist mit Automotive-Steuerung versehen. Das mechanische Schaltgetriebe Powershift ist ein neues, speziell für den TELE-TRAC konzipiertes Getriebe, das über drei verschiedenen Drehzahlbereichen verfügt. Dieses Getriebesystem wird durch eine dedizierte Software elektronisch gesteuert, die die Funktionen der beiden Getriebe integriert. Das Hybridgetriebe EVT ermöglicht dem Fahrer, unter drei verschiedenen Drehzahlbereichen zu wählen und eine Fahrgeschwindigkeit von 40 km/h im dritten Bereich zu erreichen.

Das Reversieren sowie das Wählen des Fahrbereiches erfolgen einfach auch bei fahrender Maschine, indem der Fahrer die Schaltknöpfe mit der linken Hand betätigen kann, ohne das Lenkrad zu verlassen.



ELEKTRONISCHE HUBWERKREGELUNG UND ZAPFWELLE HINTEN ZUR BETÄTIGUNG VON GEZOGENEN BZW. GESCHOBENEN ARBEITSGERÄTEN.

Der TELE-TRAC ist hinten mit einer elektronisch gesteuerten Hubwerkregelung ausgestattet, die alle wesentlichen Funktionen erfüllt und eine einfache und präzise Steuerung der Arbeitsgeräte ermöglicht.

Das Dreipunktgestänge Kat. 2 gewährleistet eine maximale Hubkraft von 4500 kg. Der hydraulisch betätigte Ölbad-Scheibenkupplung ermöglicht eine leichtgängige und bequeme Zuschaltung der Zapfwelle und vermeidet somit abruptes Anfahren der Welle für maximalen Komfort.

Die 1 3/8-Zoll-Zapfwelle bietet zwei Geschwindigkeiten von 540/1000 min⁻¹ und liefert eine Ausgangsleistung von 110 PS/ISO, die höchste in ihrer Klasse.

Zur Betätigung der Arbeitsgeräte ist der TELE-TRAC mit zwei hydraulischen Zusatzsteuergeräten hinten ausgestattet, die über Joystick von der Kabine aus gesteuert werden.

